บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดังแสดงใน**ตารางที่ 2-1**

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามแบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมิให้เกิดการตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมตามธรรมชาติ	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะบริเวณคลองตาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1
	2. บริษัทฯ ต้องสร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงด้านติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2
	3. บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุมเพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ค-1
	4. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้โรงเรียนศิริวิทยาทราบล่วงหน้าในขั้นวางแผนก่อนการก่อสร้าง และบริษัทฯ ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยาว่า กรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯ ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ครั้งล่าสุดได้จัดส่งรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้หน่วยงานอนุญาตรับทราบเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ก-6
	6. บริษัทฯ ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	- โครงการมีมาตรการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง รวมถึงผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันโครงการได้เปิดดำเนินการแล้ว ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทำหน้าที่บันทึกผลการตรวจสอบและกำกับการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-6 - ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7. บริษัทฯ ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งจะต้องเป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ด้านการตรวจติดตาม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ครั้งล่าสุดได้จัดส่งรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้หน่วยงานอนุญาตรับทราบเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ก-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8. ในกรณีที่บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง เมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ว่าจ้าง บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยโครงการได้มีการนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ซึ่งปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกองเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ใบรับอนุญาตประกอบกิจการคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (แบบ พว.-อ.2) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ก-7 - ภาคผนวก ก-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ กรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือหากมีข้อร้องเรียน บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	- หากเกิดกรณีที่การดำเนินการของโครงการไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดจนเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน โครงการจะเร่งดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุ กำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยด่วนตามขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านทรัพยากรกายภาพ **2.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน**	-	-	-	-
2.2 คุณภาพอากาศ	1) คอยตรวจตราดูสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวการจราจรบนถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 3
	2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด ขณะแล่นเข้าพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย และกำชับให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6
	3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณที่อาจจะพบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น	- ปัจจุบันโครงการสูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้นถนนภายในโครงการ และทางเข้า-ออก โครงการหรือบริเวณที่อาจพบปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	4) บริษัทฯ ต้องมีมาตรการควบคุมดูแลที่เข้มงวดและรัดกุม เพื่อป้องกันมิให้ชนิดของสินค้าเทกอง เป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นฟุ้งกระจาย และเพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียนเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ	- โครงการได้มีการหยุดรับสินค้าเทกองตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ให้ดับเครื่องยนต์หลัก และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรองเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำการคอยควบคุมดูแลและกำชับให้เรือที่เข้าเทียบท่าทำการดับเครื่องยนต์หลักและอนุญาตให้ใช้เฉพาะเครื่องยนต์สำรองเท่านั้น ตลอดช่วงเวลาที่จอดเทียบท่า นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียงจากท่าเทียบเรืออย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาวะและลดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเรือลากจูงร่วมปฏิบัติการในระบบเพื่อควบคุมความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการนำเรือเข้า-ออกท่าเรือ	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	6) กำหนดให้เรือขนถ่ายก๊าซของโครงการ ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับและระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้เรือขนถ่ายก๊าซของโครงการ ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7
	7) ทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการและบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10
	8) ดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11
2.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1) ให้ทางโครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการสำหรับรถบรรทุกสินค้าเป็นหลัก และให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือกรณีเหตุฉุกเฉินไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ ส่วนทางเข้า-ออก ด้านทิศเหนือให้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก	- โครงการได้กำหนดเส้นทางการเข้า-ออก โดยด้านทิศเหนือให้ใช้เฉพาะรถ 4 ล้อ ที่มาติดต่องานเข้า-ออก สำหรับรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ของโครงการเป็นหลัก และให้ใช้ทางเข้า-ออกโครงการด้านทิศเหนือได้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ไม่สามารถใช้ทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ได้ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ปลูกต้นไม้ยืนต้น เรือนยอดสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร (เมื่อเติบโตเต็มที่) โดยปลูกรอบพื้นที่โครงการ 2 แถว เป็นแนวกว้าง 2 เมตร ปลูกสลับฟันปลา และด้านข้างทางเข้า-ออกโครงการด้านที่ติดโรงเรียนศิริวิทยาปลูก 1 แถว เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม	- โครงการได้ปลูกต้นไม้ยืนต้นและไม้ประดับรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการด้านที่ติดโรงเรียนศิริวิทยา เพื่อช่วยดูดซับเสียงและสร้างทัศนียภาพที่สวยงามตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13
	3) ทางโครงการจะต้องทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ที่ติดทางเข้า-ออกโครงการ กรณีที่รถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยต้องชดเชยหรือซ่อมแซมตามมูลค่าที่เป็นจริง	- โครงการได้ทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีรถบรรทุกสินค้าของโครงการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแล้วพิสูจน์ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร และทรัพย์สินของโรงเรียนศิริวิทยา โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2
	4) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวิ่งผ่านทางเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	5) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนจอดรถ กรุณาดับเครื่องยนต์ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14
	6) ขอความร่วมมือผู้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานเป็นประจำ และตรวจสอบบำรุงรักษารถให้มีสภาพการใช้งานที่ดี นอกจากนี้โครงการยังได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ และข้อปฏิบัติในการขับขี่รถบรรทุกอย่างปลอดภัย เพื่อสร้างจิตสำนึกและป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7) สร้างกำแพงถาวรสูง 3 เมตร ที่มีวัสดุดูดซับเสียงทางทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยา	- โครงการสร้างกำแพงถาวรบริเวณด้านทิศใต้ด้านที่ติดกับโรงเรียนศิริวิทยาเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2
	8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายบังคับสวมใส่อุปกรณ์ในพื้นที่ควบคุม และป้ายสภาวะความปลอดภัย ตลอดจนจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7
	9) ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7
	10) ติดตั้งป้ายเตือนหรือทำเครื่องหมายระบุบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังซึ่งค่าระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4 คุณภาพน้ำและอุทกวิทยา **2.4.1 คุณภาพน้ำทิ้ง**	1) โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคารต่างๆ ในโครงการ โดยต้องบำบัดน้ำเสียที่ระบายออกมาให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรคในน้ำทิ้ง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมที่อาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 24 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ค-3
	2) ให้โครงการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด โดยวิธีการดังนี้ - จัดทำบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง ซึ่งต้องรับรองน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 วัน ในแต่ละอาคาร - จัดให้มีระบบสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วใส่รถแทงค์น้ำไปรดน้ำต้นไม้	- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารทุกหลัง เรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป และปัจจุบันโครงการได้สูบน้ำผ่านทางท่อดับเพลิง เพื่อนำมาใช้รดน้ำพื้นถนนภายในโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26
	3) ท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการที่ระบายออกสู่ภายนอกต้องมีบ่อดักขยะและตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำและขุดลอกตะกอยดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอตามความเหมาะสมและเก็บกวดขยะจากบ่อดักขยะทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และท่อระบายน้ำทิ้งที่มีตะแกรงดักขยะที่บริเวณปลายท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 27

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.1 คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	4) ดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดยการตรวจเช็คอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นหรือไม่	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพอยู่เป็นประจำ รวมถึงจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ค-3
	5) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอาจโดนชะโดยน้ำฝนลงสู่แม่น้ำได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้าอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบท่อรับ-ส่งน้ำมันชายฝั่งทั้งก่อนและหลังปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน โดยการดำเนินงานทั้งหมดได้รับการปฏิบัติตามแผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกันเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10
	6) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือและพื้นที่โครงการ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือของโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-11
	7) กำหนดให้มีและทำการปิดประตูระบายน้ำจากรางรับน้ำฝนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ กรณีไฟไหม้ หรือสารเคมีหกรั่วไหล เนื่องจากมีการใช้สารเคมีและน้ำในการระงับเหตุการณ์ฉุกเฉินและจะต้องนำน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีต้องเก็บรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อลดระดับอันตรายที่อาจมีผลกระทบต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทิ้งอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดิน ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 25 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 26 - ภาคผนวก ค-3 - ภาคผนวก ค-4
	2) จัดเตรียม Boom ดักน้ำมันที่สามารถโอบล้อมเรือบรรทุกสินค้าที่เทียบท่าของโครงการลำที่กว้างที่สุดในทิศทางตามกระแสน้ำ คือ ต้องยาวไม่น้อยกว่า 60 เมตร และมีอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันขึ้นไปกำจัดตามวิธีที่เหมาะสม โดยใช้บริการจากบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานเสมอ	- โครงการจัดให้มี Boom ดักน้ำมัน และอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันประจำโครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 35
	3) บริเวณท่าเรือให้มีถังใส่มูลฝอย ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง และมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา โดยมีทั้งถังมูลฝอยแห้ง และมูลฝอยเปียกแต่ละจุด ถังขยะมูลฝอยเปียกต้องมีถุงดำรองรับ และถังทั้งสองประเภทต้องมีฝาปิด	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ฝั่งละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29
	4) ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำทุกวัน และนำเศษวัสดุ และมูลฝอยมาทิ้งลงถัง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการและบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถังเพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ห้ามเรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ สำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสีย โครงการได้ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไป เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33
	6) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่แม่น้ำ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-11
	7) ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงแม่น้ำ และจัดถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณท่าเรือ	- โครงการได้ติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.3 อุทกวิทยา	1) โครงสร้างท่าเรือที่วางตัวตามแนวทิศทางไหลของกระแสน้ำขึ้น-ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องให้ระยะห่างระหว่างเสาจากขอบเสาถึงขอบเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างแนวขอบท่าเทียบเรือ โดยให้ระยะของเสารองรับตัวท่าเรือมีระยะห่างระหว่างขอบเสาถึงขอบเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 36
	2) ให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยที่อาจจะลอยมาติดตามเสา และพื้นที่ใต้ท่าเรือ และนำมาทิ้งใส่ถังมูลฝอยบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุ และมูลฝอยบริเวณพื้นท่าเรือเป็นประจำ พร้อมทั้งรวบรวมมูลฝอยมาทิ้งลงถัง เพื่อให้เทศบาลขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11
	3) ติดตั้งทุ่นลอยกั้นขยะกรณีที่พบว่ามีขยะลอยมาติดบริเวณปากคลองตาโสม	- โครงการมิได้ติดตั้งทุ่นลอยกั้นขยะบริเวณปากคลองตาโสม อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการขุดลอกดินและขยะในคลองตาโสม พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยเก็บขยะบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันขยะออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.3 อุทกวิทยา (ต่อ)	4) ให้มีการติดตามตรวจสอบความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า ในระยะ 200 เมตร จากขอบเขตตัวท่าด้านทิศเหนือและท้ายน้ำ บริเวณปากคลองตาโสม และครอบคลุมไปถึงฝั่งตรงข้ามในช่วงเวลาก่อนก่อสร้างท่า และในช่วงเปิดดำเนินการทุกปี ถ้าไม่พบว่าตื้นเขิน หรือกัดเซาะจากสภาพเดิมให้ยกเลิกการติดตามตรวจสอบ และถ้าพบว่าการทับถมตื้นเขินบริเวณหน้าท่าสูงจากเดิม 0.2 เมตร ให้ทางโครงการขุดลอกดินตะกอนมาถมพื้นที่โครงการ โดยขออนุญาตกรมเจ้าท่าในการขุดลอก และเทศบาลเมืองลัดหลวงในการนำดินมาถมที่ และในกรณีกัดเซาะจนทรัพย์สินหรือพื้นที่ใกล้เคียงในบริเวณที่ประเมินว่าอาจมีผลกระทบจากโครงการมีความเสียหาย และมีสาเหตุจากโครงการทางโครงการต้องซ่อมแซมชดเชย	- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความลึกหน้าท่าเรือของโครงการทั้ง 2 ท่า โดยมีการติดตามตรวจสอบระดับความลึกพื้นท้องน้ำหน้าท่าเทียบเรือ ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-14
	5) ช่วยเทศบาลเมืองลัดหลวงดูแลขุดลอกขยะ และดินตะกอนในบริเวณปากคลองตาโสม และในคลองตาโสม ถ้าพบว่ามีการตื้นเขินขึ้น เพื่อช่วยการระบายน้ำในคลองตาโสมลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้ดูแลรักษาสภาพคลองตาโสมช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนดินและขยะในคลองตาโสม ร่วมกับเทศบาลเมืองลัดหลวง เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ **3.1 นิเวศวิทยาในน้ำ**	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทิ้ง และด้านคมนาคมทางน้ำโดยเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทิ้ง และด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน รวมถึงตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและตรวจวิเคราะห์ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ โดยว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1 - ภาคผนวก ก-4 - ภาคผนวก ข - ภาคผนวก ค-3 - ภาคผนวก ค-4 - ภาคผนวก ค-5
	2) ห้ามพนักงานของโครงการจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ โดยการติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และอบรมคนงานให้ทราบกฎข้อห้ามดังกล่าว	- โครงการกำหนดให้พนักงานห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ และแจ้งพนักงานให้ทราบถึงกฎข้อห้ามดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 37
	3) ติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำ บริเวณจุดสูบน้ำจากแม่น้ำเข้ามาใช้ในโครงการให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำ บริเวณจุดสูบน้ำจากแม่น้ำเข้ามาใช้ในโครงการ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 38
	4) ปลายท่อของเครื่องสูบน้ำต้องติดตั้งอยู่ที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตร จากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียแพลงก์ตอนที่อาศัยอยู่ในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตร จากผิวน้ำ	- โครงการติดตั้งปลายท่อของเครื่องสูบน้ำตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 38
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **4.1 การคมนาคมขนส่ง** **4.1.1 การคมนาคมทางบก**	1) ให้มียามรักษาการคอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกโครงการ โดยให้ระวังอุบัติเหตุ ใช้ความเร็วออกจากประตูโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแล และควบคุมรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	2) ให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็ว	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและสัญญาณเตือน รวมถึงป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณที่ติดกับถนนสุขสวัสดิ์ เพื่อช่วยให้รถที่มาติดต่อโครงการ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41
	3) ให้มีหลอดไฟให้แสงสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42
	4) ให้รถบรรทุกสินค้าที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ มีประกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16
	5) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการเพื่อใช้ในการควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43
	6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบว่ามีการชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11
	7) รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีประกันอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-16
	8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้ามีวินัยด้านการจราจร โดยให้ทราบถึงกฎ ระเบียบข้อบังคับการเดินรถ ทั้งภายนอกและภายในพื้นที่ โดยมีการกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการ และผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ และทำให้การเคลื่อนตัวของรถภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า - ออกโครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย รวมถึงจัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกครั้งก่อนเข้าโครงการและติดป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 41 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 43 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 46 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	9) จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าและเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงข้อปฏิบัติและขั้นตอนการบรรจุก๊าซ บริเวณสถานีขนถ่ายก๊าซในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดติดป้ายข้อสังเกตและคำแนะนำในการใช้งานประจำตัวรถบรรทุกขนส่งก๊าซ ควบคู่กับการจัดให้มีเอกสารคู่มือระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายก๊าซตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้ ในระหว่างกระบวนการบรรจุก๊าซ โครงการได้กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน “กำลังสูบถ่ายก๊าซ ห้ามเคลื่อนย้ายรถ” บริเวณหน้ารถบรรทุกทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของยานพาหนะและสร้างความปลอดภัยสูงสุดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 50 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 51 - ภาคผนวก ข-7
	10) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซชั่งน้ำหนักรถก่อนเข้าและหลังบรรจุก๊าซทุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกร่วมด้วย เพื่อควบคุมน้ำหนักรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 53 - ภาคผนวก ข-7
	11) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่ กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะทางร่วมทางแยกและบริเวณชุมชน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจำกัดความเร็วรถให้วิ่งไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้รถบรรทุกวิ่งภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	12) จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นติดไว้ที่ป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	- โครงการมิได้จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นติดไว้ที่ป้อมยาม อย่างไรก็ตามหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1.2 การคมนาคมทางน้ำ	1) ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณท่าเรือให้เพียงพอเห็นขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณท่าเรือ ให้เห็นแนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55
	2) ให้ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมทั้งจัดระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่และระบบสื่อสารประสานงานกับเรือที่เข้า-ออกท่าเรือของโครงการ และเจ้าหน้าที่นำร่อง รวมถึงระบบสื่อสารกับท่าเรือที่อยู่ข้างเคียง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 56 - ภาคผนวก ข-18 - ภาคผนวก ข-19
	3) เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการต้องมีประกันอุบัติเหตุ และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการต้องใช้นำร่องของกรมเจ้าท่า	- เรือที่เข้า-ออก ท่าของโครงการมีกรมธรรม์ประกันภัย และการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการได้ใช้การนำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-20
	4) เรือที่จอดเทียบท่าของโครงการต้องมีขนาดกว้างไม่เกินกว่า 20 เมตร และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	- โครงการได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าของโครงการต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันครอส ของบริษัทสยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และไม่จอดเทียบเรือซ้อนกัน	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2 - ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22
	5) กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานรวมถึงมาตรการกำกับดูแลการขนถ่ายก๊าซและการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าตามกฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับในพื้นที่ตั้งโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมการปฏิบัติงานรวมถึงดูแลการขนถ่ายก๊าซและการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับในพื้นที่ตั้งโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2 - ภาคผนวก ก-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การจัดการของเสีย **4.2.1 การจัดการของเสีย**	1) จัดให้มีถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย โดยมีถังสำหรับขยะแต่ละประเภทประจำอยู่ที่หน้าท่า และอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยต้องมีป้ายชื่อทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยตรวจตรา และแนะนำให้พนักงานของโครงการคัดแยกขยะก่อนทิ้งลงถังแต่ละประเภทเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17
	3) มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะไปไว้ในอาคารห้องพักขยะแต่ละประเภทที่อยู่ใกล้ประตูทางเข้าด้านทิศใต้ของโครงการ เพื่อรอการเก็บขนของเทศบาลเมืองลัดหลวงมาเก็บขนขยะเปียกและขยะแห้ง ส่วนขยะอันตรายทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยเก็บรวบรวมมูลฝอยที่ถังรองรับมูลฝอยไปไว้ในพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยอันตรายทางโครงการจะจัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้เก็บขนและบำบัดของเสียตามประกาศของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	4) ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย และตรวจตราควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตราย ถ้าจะทิ้งต้องเก็บไว้ในเรือของตนเองเท่านั้น และถ้าจะกำจัดต้องให้เรือติดต่อกับโครงการเพื่อประสานงานให้บริการกำจัด ดังนี้ - ทางโครงการแจ้งค่าธรรมเนียมในการให้บริการทราบ - ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า - คอยควบคุมขณะที่มีการเก็บขนขยะอันตราย โดยตรวจสอบแบบฟอร์มรายงานการเก็บขน และยืนยันการขนไปถึงที่หมายปลายทางที่กำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ทางเรือสินค้าทราบเรื่องการจัดการขยะอันตราย ถ้าหากเรือสินค้าต้องการกำจัดขยะอันตรายต้องทำการติดต่อโครงการ เพื่อประสานงานกับบริษัทได้รับอนุญาตเก็บขน และบำบัดของเสียจากเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า เพื่อควบคุมไม่ให้ลูกเรือของเรือสินค้าของโครงการทิ้งขยะอันตรายออกนอกเรือเด็ดขาด และสำหรับเรือที่ต้องการกำจัดของเสีย โครงการได้ประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดต่อไปเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33
	5) ทางโครงการต้องจัดหาถังใส่มูลฝอยภายในโครงการ ดังนี้ - ที่ท่าเรือแต่ละท่า ขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง วาง 2 ตำแหน่ง ที่ขอบมุมซ้ายและด้านขวาของหน้าท่า แบ่งเป็นมูลฝอยเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง ในแต่ละจุดที่วาง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเรือ จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยเปียก 2 ถัง และถังมูลฝอยแห้ง 2 ถัง แยกวางที่มุมท่าด้านซ้ายและขวา ฝั่งละ 2 ถัง ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29
	- ที่อาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ รวมทั้งโกดัง มีถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร อย่างน้อยจำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียกและถังขยะแห้ง อย่างละ 2 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของเสีย ประจำอยู่ที่บริเวณอาคารสำนักงานและอาคารต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30
	- ที่อาคารป้อมยามรักษาการณ์ มีถังขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นถังเปียกและแห้ง อย่างละ 1 ถัง			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	6) ทางโครงการต้องมีห้องพักมูลฝอยแบ่งเป็นห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้งอย่างละ 1 ห้อง และแต่ละห้องต้องเก็บมูลฝอยจากโครงการได้นานอย่างน้อย 3 วัน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11
	7) ทางโครงการต้องจัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยตามประเภทมูลฝอยเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยเก็บรวบรวมมูลฝอยที่ถังรองรับมูลฝอยไปไว้ในพื้นที่พักมูลฝอยรวม เพื่อรวบรวมมูลฝอยให้รถเทศบาลเมืองลัดหลวงมารับมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 30 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-17
	8) ทางโครงการต้องใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากเทศบาลเมืองลัดหลวง	- โครงการใช้บริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากเทศบาลเมืองลัดหลวงตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 32 - ภาคผนวก ข-11
	9) ทางโครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมเรือที่เข้ามาจอดที่ท่าเรือของโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และป้ายห้ามทิ้งขยะในบริเวณท่าเรือ เพื่อห้ามมิให้เรือมาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	10) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น น้ำอับเฉา กากน้ำมันเครื่อง ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตรับกำจัดกากของเสียมากำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลควบคุมไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่แม่น้ำ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามระบายถ่ายของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการรับเพียงมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเท่านั้น ทั้งนี้ ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานติดต่อบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาดำเนินการขนย้ายและกำจัดต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-11
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต **5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม**	1) ประชาชนในท้องถิ่นวิตกปัญหาผลกระทบในเรื่องเสียงดัง แรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก และกากของเสียอันตราย แต่ละผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ คือ เสียงดังและการสั่นสะเทือน ดังนั้นทางโครงการต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบ ดังนี้ - รถบรรทุกที่วิ่งในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและห้ามบีบแตรส่งเสียงดังในยามวิกาล	- โครงการมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5
	- รถบรรทุกที่มารับสินค้าไปจำหน่าย ต้องไม่บรรทุกสินค้าจนน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อการชำรุดของถนนสาธารณะ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซชั่งน้ำหนักรถก่อนเข้าและหลังบรรจุก๊าซทุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกร่วมด้วย เพื่อควบคุมน้ำหนักรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 52 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 53

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- เมื่อเปิดดำเนินการโครงการให้ติดป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และหมายเลขบริษัทของท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงได้ทราบว่ากิจกรรมของท่าเรือ ถ้าก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบอื่นๆ สามารถติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหาโดยติดต่อกับผู้จัดการท่าเรือ	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทของท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณท่าเรือของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทที่รถบรรทุกและเรือที่ใช้ขนส่งก๊าซร่วมด้วย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงทราบถึงกิจกรรมของโครงการ และหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไปตามกระบวนการแก้ไขข้อร้องเรียนของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 57 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-19
	- ให้คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทนโครงการ ผู้แทนชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ดูแล กรณีที่มีประชาชนติดต่อให้ทางโครงการแก้ไขปัญหา ที่เป็นผลกระทบจากโครงการ ถ้าพิสูจน์ว่าเป็นผลจากโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ต้องกำหนดวิธีการแก้ไข รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้ทราบ และเมื่อแก้ไขแล้วต้องแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อสามารถตรวจสอบได้	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการดูแลและแก้ไขปัญหาการร้องทุกข์ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนภาคโครงการ ผู้แทนภาคชุมชนและหน่วยงานราชการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-24
	- ให้รับคนงานในพื้นที่ซึ่งเป็นคนไทย เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการให้ได้ประมาณ 100% ยกเว้นกรณีที่คนในพื้นที่ขาดคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ในบางตำแหน่งจึงรับคนนอกพื้นที่	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 14 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- ต้องทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ว่ากรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการในระยะดำเนินการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายใดๆ ก็ตาม บริษัทฯต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติก่อน	- โครงการได้บันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับโรงเรียนศิริวิทยา ในกรณีที่กิจกรรมใดๆ ของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการหากโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญ หรือเกิดความเสียหายกับโรงเรียนศิริวิทยา โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2
	- จัดทำคู่มือ เอกสารเผยแพร่ และแผ่นพับเพื่อใช้เป็นสื่อในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนโดยรอบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนมากขึ้น	- โครงการจัดสื่อในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ และจัดทำแผ่นพับเผยแพร่ข้อมูลความปลอดภัยสำหรับ พขร.ที่เข้ามารับแก๊สภายในคลังสยามสุขสวัสดิ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมบริจาคน้ำดื่มให้กับหน่วยฟื้นฟูสมรรถภาพ สุขภาพ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ป่วยติดเตียง ในชุมชนเทศบาลเมืองลัดหลวง ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 59 - ภาคผนวก ข-25 - ภาคผนวก ข-26
	- พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการ	- โครงการรับคนงานในพื้นที่เป็นกลุ่มหลักในการเข้าทำงานในโครงการ โดยคิดสัดส่วนจากพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 14 และพิจารณาคุณสมบัติทางความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17
	- จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าเยี่ยมตามชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้นเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินโครงการให้ดีและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยทำให้โครงการกับชุมชนใกล้เคียงโดยรอบสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างราบรื่น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินโครงการให้ดีและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	- โครงการมิได้จัดให้มีกล่องรับฟังความคิดเห็นติดไว้ที่ป้อมยาม อย่างไรก็ตามหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17
	- สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และกิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียม (LPG) ในโครงการกับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมบริจาคน้ำดื่มให้กับหน่วยฟื้นฟูสมรรถภาพ สุขภาพ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ป่วยติดเตียง ในชุมชนเทศบาลเมืองลัดหลวง ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26
	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการยังไม่มีการดำเนินกิจกรรมเปิดบ้านหรือนำคณะบุคคลเข้าเยี่ยมชมสถานประกอบการ (Site Visit)	ไม่มี	-
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) รับพนักงานที่ได้รับการตรวจสุขภาพเป็นปกติเข้าทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้ารับทำงานทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-27
	2) มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการ เป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2569 พนักงานได้รับการตรวจสุขภาพเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569 โดยศูนย์แพทย์อาชีวเวชศาสตร์กรุงเทพ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) อบรบพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าในโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และการขับรถในโครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้จัดอบรมอบรมพนักงาน ให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ และกิจกรรม Zero Accident พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้ขับรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร นอกจากนี้โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณรถบรรทุกของโครงการร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 5 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45
	4) จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านและห้องพยาบาล ที่สำนักงานของโครงการ เพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	- โครงการจัดให้มียาสามัญประจำบ้านที่สำนักงานของโครงการเพื่อใช้ปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 60
	5) ฝึกอบรมพนักงานให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ และซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไตรมาส 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 โดยทบทวนอุปกรณ์ฉุกเฉินภายในคลัง สถานะของทีมฉุกเฉินและการใช้สัญญาณมือ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-29
	6) ทางโครงการต้องฝึกอบรมพนักงานของโครงการ ให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ รวมถึงอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมหนีไฟตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) ทางโครงการต้องกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวงในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงซึ่งผู้ประสานงานจะประกอบด้วย - ในเวลาทำการปกติ คือ ผู้จัดการท่าเรือ และผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ - ในเวลานอกการทำการปกติ ให้ยามรักษาการณ์ติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเทศบาลเมืองลัดหลวงพร้อมแจ้งให้ผู้จัดการท่าเรือ และผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือของโครงการทราบ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวง ในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-17
	8) ให้โครงการจัดให้มีบุคคลากรประสานงานกับโรงพยาบาลและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล	- โครงการจัดให้มีบุคคลากรคอยประสานงานกับโรงพยาบาลและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองลัดหลวงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องนำคนที่ป่วย หรือบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานในโครงการส่งโรงพยาบาล พร้อมทั้งจัดทำแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินและจัดทำสถิติอุบัติเหตุพนักงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 62 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-30
	9) ให้มีการกำจัดหนูและแมลงสาบตามอาคารโกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอยและอาคารต่างๆ เป็นประจำสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องใส่เหยื่อพิษกำจัดสัตว์ฟันแทะและแมลงสาบตามอาคารโกดังสินค้า ห้องพักมูลฝอยและอาคารต่างๆ เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 63
	10) จัดทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในเรื่องสุขภาพชุมชนตามโอกาสอันสมควร กิจกรรมเช่น การบริจาคอุปกรณ์กีฬา ยาสามัญประจำบ้านหรืออื่นๆ ให้แก่ชุมชนที่อยู่ติดกับโครงการ	- โครงการจัดกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) ร่วมกับชุมชนเป็นประจำ โดยโครงการได้จัดกิจกรรมบริจาคน้ำดื่มให้กับหน่วยฟื้นฟูสมรรถภาพ สุขภาพ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ป่วยติดเตียงในชุมชนเทศบาลเมืองลัดหลวง ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ผ่านมา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>อันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)</u> 1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ควบคู่กับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานตามแผนดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ พร้อมกันนี้ได้จัดหาและสนับสนุนอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมให้แก่พนักงาน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำ ฝึกอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง และกำกับดูแลให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด ตลอดจนดำเนินการติดตั้งระบบทัศนสัญญาณความปลอดภัยอย่างครบถ้วน ประกอบด้วย ป้ายบังคับสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ป้ายเตือนความปลอดภัย บอร์ดแจ้งเตือนและข้อบังคับความปลอดภัย (Safety Signage Board) ป้ายแสดงสภาวะความปลอดภัย และป้ายห้ามปฏิบัติในพื้นที่ควบคุม เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัยสูงสุด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-17
	2) จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายไว้ให้พนักงานได้ศึกษา	- โครงการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย และคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน ตามแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และติดป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้พนักงานได้ศึกษาเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-31
	3) จดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขครั้งต่อไป	- โครงการการจดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงาน การสอบสวน วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ และติดตั้งป้ายสถิติอุบัติเหตุ ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 62 - ภาคผนวก ข-30

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญลักษณ์และป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบทัศนสัญญาณความปลอดภัยอย่างครบถ้วน ประกอบด้วย เครื่องหมายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายห้าม และป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS) เพื่อสร้างความตระหนักรู้และป้องกันอันตรายในพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดตั้งเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพสัญลักษณ์และป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และมองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-32
	5) จัดให้มีเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ในบริเวณพื้นที่เก็บและสถานีขนส่งถ่ายก๊าซให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ในบริเวณพื้นที่เก็บและสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 66 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 67 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-33
	6) กำหนดแผนในการตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบเครื่องหมายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายห้าม และป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS) เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ รวมถึงดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามจุดต่างๆ ภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 68
	8) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักโดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยไว้ที่บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ในบริเวณที่มีเสียงดัง และหน้ากากป้องกันสารเคมีในบริเวณที่อาจสัมผัสกับสารอันตราย	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายบังคับสวมใส่อุปกรณ์ในพื้นที่ควบคุม และป้ายสภาวะความปลอดภัย ตลอดจนจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7
	10) ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เช่น การห้ามสูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ พร้อมทั้งติดป้ายกฎระเบียบสำหรับผู้มาติดต่อ และป้ายเตือนความปลอดภัย ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 69
	11) กำหนดแบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- โครงการได้แบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 69 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 70

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือและสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณอาคารป้อมยามรักษาการณ์ และบริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึงจัดให้มีชุดผจญเพลิง จุดรวมพล รถดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย และรถกระเช้าดับเพลิงร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 71 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 72 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 73 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 74 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 75 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 76 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 77 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 78 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 79 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 80 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 81 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 82 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 83 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 84 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 85 - ภาคผนวก ข-34 - ภาคผนวก ข-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13) จัดทำระเบียบในการปฏิบัติงานเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการใช้ให้กับพนักงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายบังคับสวมใส่อุปกรณ์ในพื้นที่ควบคุม และป้ายสภาวะความปลอดภัย ตลอดจนจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงานร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 16 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 23 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-7
	14) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน ให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ และกิจกรรม Zero Accident รณรงค์ให้พนักงานขับขี่อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งติดป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 44 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 45 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 47
	15) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ทำงานอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งมีการกำหนดให้มีการตรวจวัดแสงสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณท่าเรือ ให้เห็นทางและแนวขอบเขตตัวท่าเรือได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 42 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 55
	16) จัดสถานที่ทำงานให้เป็นพื้นที่โล่ง มีการระบายอากาศตามธรรมชาติ	- โครงการจัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นลักษณะพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อลดการสะสมของมลพิษทางอากาศและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศตามธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด นอกจากนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม ได้แก่ ถุงลมบอกทิศทางลม (Windsock) ในจุดที่ พนักงานสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการความปลอดภัยและการอพยพภัยในกรณีฉุกเฉิน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 28 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 48 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 66 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 86 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 87 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 88

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ</u> 1) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทของท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณท่าเรือของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการและหมายเลขบริษัทที่รถบรรทุกและเรือที่ใช้ขนส่งก๊าซร่วมด้วย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงทราบถึงกิจกรรมของโครงการ และหากประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อประสานงานให้เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไปตามกระบวนการแก้ไขข้อร้องเรียนของโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 40 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 57 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 58 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-19
	2) ห้ามติดตั้ง กองเครื่องมือ หรือใช้ประโยชน์พื้นที่ใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินโครงการ	- โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมของโครงการภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 86 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 89 - ภาคผนวก ข-36
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อสามารถให้ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินโครงการให้ดีและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17
	4) พูดคุยเยี่ยมเยือนชุมชนใกล้เคียงโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการเพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับแล้วนำมากำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลในการหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการดำเนินโครงการให้ดีและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) ให้การช่วยด้านอุบัติเหตุทั้งหลายตามควรต่อประชาชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้หากพบว่าเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนโดยรอบ โครงการจะดำเนินการช่วยเหลือทันที	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 68
6. การประเมินความเสี่ยง	1) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไตรมาส 1 ประจำปี 2569 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ การฝึกทบทวนทีมฉุกเฉินและการใช้งานอุปกรณ์ รวมถึงการอบรมแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-29
	2) จัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไตรมาส 1 ประจำปี 2569 เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีแผนการอบรมดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานใหม่ การฝึกทบทวนทีมฉุกเฉินและการใช้งานอุปกรณ์ รวมถึงการอบรมแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-29
	3) ขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า	- โครงการอนุญาตให้เรือที่มีกรมธรรม์ประกันภัย และได้ขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการได้ใช้การนำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22
	4) เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	- โครงการอนุญาตให้เรือที่มีกรมธรรม์ประกันภัย และยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่าก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งการเข้า-ออกท่าเรือของโครงการได้ใช้การนำร่องของกรมเจ้าท่าตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	5) กำหนดให้การแจ้งตารางการเข้าเทียบท่าของเรือ จะต้องมีการแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน	- เรือที่จะเข้าเทียบท่าของโครงการจะต้องแจ้งตารางการเข้าเทียบท่าของเรือ และได้รับการยืนยันจากนายท่าประจำท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 7 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-36
	6) จัดเตรียมระบบเตือนเหตุอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือและสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณอาคารป้อมยามรักษาการณ์ และบริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึงจัดให้มีชุดผจญเพลิง จุดรวมพล รถดับเพลิงบรรเทาสาธารณภัย และรถกระเช้าดับเพลิงร่วมด้วย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 71 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 72 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 73 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 74 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 75 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 76 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 77 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 78 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 79 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 80 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 81 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 82 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 83 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 84 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 85 - ภาคผนวก ข-34 - ภาคผนวก ข-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	7) จัดให้มีการตรวจสอบระบบดับเพลิง โดยเขียนวิธีการปฏิบัติงานเพื่อให้ปฏิบัติตาม รวมทั้งจัดทำตารางการตรวจสอบสภาพ/ประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ตามแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 71 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 74 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 77 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 78 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 79 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 80 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 81 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 82 - ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-34 - ภาคผนวก ข-35
	8) จัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (MSDS) ไว้ในบริเวณที่พนักงานสามารถนำไปอ่านและใช้งานได้	- โครงการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ตามมาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-31
	9) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม โดยการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-10
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ ตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)	11) จัดทำระเบียบปฏิบัติงานขณะทำการขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติขั้นตอนการบรรจุก๊าซ บริเวณสถานีขนส่งถ่ายก๊าซ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และติดป้ายข้อสังเกตและคำแนะนำในการใช้งานที่รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งก๊าซ พร้อมทั้งจัดให้มีเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าตามมาตรการกำหนด นอกจากนี้โครงการได้จัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมด้วย	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 22 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 49 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-13
	12) จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการกประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกันโดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของเทศบาลเมืองลัดหลวงในการเข้ามาดับเพลิงในโครงการเมื่อเกิดปัญหาเพลิงไหม้รุนแรงตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 39 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 61 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-17
	13) จัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงถึงอันตรายของก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ติดไว้ให้เห็นชัดเจนบริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบทัศนสัญญาณความปลอดภัยอย่างครบถ้วน ประกอบด้วย เครื่องหมายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายห้าม และป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS) เพื่อสร้างความตระหนักรู้และป้องกันอันตรายในพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดตั้งเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพสัญลักษณ์และป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และมองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 54 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 64 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 65 - ภาคผนวก ข-32
	14) จัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อทำการฟื้นฟูสุขภาพในกรณีเกิดอุบัติภัยจนเป็นเหตุให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยทำการติดตามประเมินผลของแผนการฟื้นฟูเยียวยาดังกล่าวอย่างน้อย 3 ปี	- โครงการจัดให้มีมาตรการระงับเหตุฉุกเฉินตามความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น โดยประกอบไปด้วยแผนควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และแผนฟื้นฟู เพื่อลดระดับอันตรายที่อาจมีผลกระทบต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13